



Desde el comienzo de la reforma, los ingenieros han rechazado el proceso de Bolonia ante el temor de que se fusionaran la carrera técnica y la superior, lo que reduciría el nivel de conocimientos requeridos.

BLOOMBERG



Carreras con retraso

Las ingenierías quedan pendientes un año más para adaptarse al Plan Bolonia

G. S. N.

La mayoría de las ingenierías tardarán un año más hasta adaptarse al Plan Bolonia. La razón está justificada ya que el decreto que permitía a las universidades diseñar los estudios que conllevan una

profesión regulada, como son las ingenierías y las carreras técnicas, no fue aprobado por el Ministerio de Ciencia hasta principios de este año. Por eso, a la Universidad Politécnica de Madrid sólo le ha dado tiempo a adaptar un tercio

de sus grados, algo "meritorio", según el presidente de la Crue, Federico Gutiérrez Solana. La Jaume I de Casellón apenas ha alcanzado el 20% de sus títulos. "Bastante han conseguido", dijo el también rector de la Universidad de Cantabria.

Desde el principio del proceso, los ingenieros han rechazado el proceso de Bolonia ante el temor de que se fusionaran la carrera técnica y superior en una titulación de cuatro años que rebajaría el nivel de conocimientos. A pesar de los cuatro años de negociaciones, el Gobierno no conseguía alcanzar un acuerdo con los colegios de ingenieros técnicos y superiores. Al final, el título de Grado de cuatro años de duración (240 créditos europeos) tendrá las atribuciones de los actuales ingenieros técnicos y los másters de uno o dos años (entre 60 y 120 créditos), alcanzará el nivel de los ingenieros superiores.

Según el director general de Universidades, Felipe Petriz, ninguna ingeniería actual corre el riesgo de desaparecer con motivo de la reforma. De hecho, las ingenierías como profesiones reguladas (9 técnicas y 8 superiores) ya tienen el marco por el que las universidades podrán diseñar sus planes de estudio. Para el resto, también se ha llegado a un acuerdo en forma de recomendaciones para que las universidades diseñen sus planes de la misma forma que las reguladas.

Sin embargo, las carreras de ingenierías no son las únicas que marchan con retraso en el proceso. Las seis universidades públicas de Madrid (Complutense, Politécnica, Autónoma, Rey Juan Carlos, Alcalá y Carlos III) han adaptado el 71% de sus titulaciones. Abordarán el resto el próximo curso.

La Universidad Carlos III es la más avanzada en la convergencia, ya que hace un curso que modificó la mayoría de sus programas de estudio según los cánones de Europa. Fuentes de esta universidad afirman que gracias al nuevo plan "ha mejorado la asistencia a clase, la presentación a los exámenes y, en general, han mejorado las calificaciones".

www.gaceta.es

Toda la actualidad del mundo educativo, en nuestra web.