

El auge de la FP no paliará este año la penuria de técnicos

Los expertos temen deslocalizaciones debido a la falta de especialistas

CARINA FARRERAS
 Barcelona

Ya quisieran los empresarios que el alud de peticiones para estudiar formación profesional (FP) que se ha registrado este verano revertera en ocupación real en sus compañías en el próximo. Pero esto no será así. Faltan nuevas titulaciones, o adaptación de estudios a las nuevas necesidades del mercado, y faltan estudiantes que quieran formarse en determinadas profesiones, que quizás ni conocen.

Y la variedad es enorme. Así, por concretar, se necesitan con urgencia desde mecánicos de coches eléctricos a podadores de árboles, de técnicos en hidrógeno a camioneros, por poner algunos ejemplos que recoge la Fundación BCN FP, un periscopio del Ayuntamiento de Barcelona que proporciona datos para evitar el desajuste entre los que se forman y los que contratan. Según Ángel Tarrriño, responsable del Observatorio de esta fundación, apremia cualquier perfil

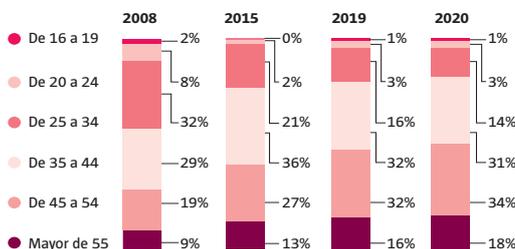
dos o eléctricos que previsiblemente ocuparán más calzadas en el futuro? "Son los propios fabricantes los que están proporcionando formación a sus servicios técnicos", indica Tarrriño. Tampoco hay profesionales capaces de trabajar con la tecnología del hidrógeno (de bajo coste y no contaminante). "Las empresas nos dicen que es un grave problema para desarrollar su negocio, hasta el punto de que se plantean la deslocalización".

La falta de instaladores roza el drama. Faltan de todo tipo, además de mecánicos de maquinaria y torneros mientras que los institutos constatan plazas vacantes, incluso este año. "Ayudaría mejorar la orientación profesional". Hay varios ciclos, dentro de la familia agraria, que forman para podar, pero son especialidades poco demandadas. Pasa lo mismo en el sector alimentario (auxiliares en pesquería, carnicería, panadería y pastelería) y en el textil.

En cuanto a camioneros, España es uno de los países europeos que no contaba con una

Ocupados en el sector de la construcción

Porcentaje de la ocupación por franjas de edad



FUENTE: Fundación Laboral de la Construcción, "Informe sobre el Sector de la Construcción 2020"

LA VANGUARDIA

logístico y tecnológico, titulaciones que echan de menos el 46% de las empresas y que hace retrasar al 90% de proyectos de las organizaciones, según un estudio IDC para Microsoft. En cuanto a informáticos logísticos, que los contratan a ojos cerrados, hay solo un centro en el Área Metropolitana de Barcelona que imparte un grupo con una adaptación curricular. Como no se conoce, no se llena.

Volvamos a los empleos estratégicos mencionados. ¿Quién

certificación específica para llevar un camión (como ocurre con otras ocupaciones, para estupear europeo, como la de pintor). Tan solo un carnet de conducir (C1 y C2) y una prueba de capacitación. El aumento del transporte de mercancías, debido al comercio electrónico, ha disparado una demanda acrecentada por el Brexit. "Pero se necesitan profesionales bien preparados, con idiomas, formados en gestión administrativa...". Actualmente solo un instituto de Vic imparte