

Bruselas ve avances para que España renuncie a aplicar peajes en autovías

La medida forma parte de la adenda al Plan de Recuperación presentada en junio

SILVIA MARTÍNEZ
BRUSELAS

La Comisión Europea señaló ayer que ha hecho “progresos satisfactorios” en su evaluación de la revisión del Plan de Recuperación solicitada por España en junio –a través de una adenda– y que incluye la retirada de los peajes que el Gobierno central se había comprometido a establecer en las autovías a partir de 2024.

“España ha solicitado una modificación de la medida [peajes], como parte de la revisión del plan de recuperación (adenda) que España ha remitido. Los trabajos relativos a esta evaluación del plan revisado, incluida la modificación de la medida, están en marcha”, indicó la portavoz de Economía de la Comisión Europea, Veerle Nuyts.

El Gobierno sigue negociando con Bruselas

la adenda al Plan de Recuperación presentada en junio que, sobre todo –además de liberar al Gobierno de su compromiso inicial para implantar peajes– debe servir para atraer a España 7.700 millones de euros adicionales en transferencias de los fondos europeos Next Generation y 84.000 millones en presta-

mos. El objetivo es culminar estas negociaciones con la Comisión Europea en las próximas semanas, de modo que pueda llegar a la mesa del próximo Consejo de Ministros de Finanzas de la UE (Ecofin) del 17 de octubre para su aprobación.

“Progresos satisfactorios”

“Se han logrado progresos satisfactorios y se están manteniendo conversaciones constructivas con las autoridades españolas para finalizar nuestra evaluación lo antes posible”, añadió la portavoz. Nuyts indicó que, “como se hace con todos los Estados miembros, Bruselas comunicará la conclusión de su examen “tan pronto como se llegue a esa etapa”.

El compromiso de los peajes consta en el plan de recuperación español dentro del hito número 3, según el cual España debe crear “un mecanismo de

Raquel Sánchez es “optimista” respecto a que la Comisión acepte “alternativas”

pago por el uso de las carreteras del Estado, que comenzará a funcionar a partir de 2024, con arreglo al principio de “quien contamina paga”, tal y como se lee el documento del plan.

Este hito está vinculado, en concreto, al pago del sexto tramo del fondo de recuperación, por el que



Tráfico en la Autovía das Rías Baixas, a su paso por Porriño. // J. Lores

España recibiría 8.000 millones de euros en ayudas directas.

Ya en agosto del año pasado, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, descartaba volver a los peajes pero seguía sin poder ofrecer a Bruselas una alternativa para financiar el mantenimiento de las carreteras. No obstante, en la campaña electoral previa al 23-J, el compromiso inicial del Gobierno de implantar peajes en 2024 se convirtió en motivo

de enfrentamiento entre el PSOE y el PP, hasta que el Ejecutivo reconoció abiertamente que había solicitado su modificación en la adenda al Plan de Recuperación presentada ante la Comisión Europea.

Ayer la ministra en funciones Raquel Sánchez, se declaró “optimista” respecto a que la Comisión Europea acepte las “propuestas alternativas” que el Gobierno ha planteado para no introducir peajes en las autopistas.