



Inquietud de los colegios profesionales por la liberalización de los servicios

Redacción

■ «El proyecto de la Ley Ómnibus posee, a nuestro juicio, dos obstáculos principales: cuestiona la colegiación obligatoria sin entrar a valorarla en su desarrollo y no elimina la obligatoriedad de visados, sino que quiere regular su aplicación», ha manifestado José María Arrojo, presidente de Unión Profesional de Galicia, durante la inauguración del foro celebrado en Santiago sobre la transposición a la legislación española de la directiva de servicios de la Unión Europea (UE), también conocida como directiva Bolkenstein (apellido del comisario que la proyectó) y cuyo objetivo fundamental es liberalizar el mercado de los servicios y derribar fronteras.

La Unión Profesional de Galicia aglutina en la actualidad a 41 entidades colegiales gallegas, a las que están afiliados más de 40.000 profesionales.

«La colegiación obligatoria debe seguir manteniéndose como está», y en cuanto a los visados Arrojo ha insistido en que «habrá que ver que alternativas se plantean para el financiamiento de los colegios si desaparecen los visados».

Entrada en vigor

La entrada en vigor de la directiva de servicios el próximo mes de enero ha obligado al Estado español (tanto a la administración central como a las periféricas) a modificar textos legales y en esa línea el Consello da Xunta aprobó este mes el proyecto de la llamada Ley Ómnibus.

En el foro de Santiago hubo consenso en que los colegios deberían seguir manteniendo sus nexos con las diversas administraciones y con los poderes ejecutivo y legislativo en las cuestiones que les afectan. En ese sentido, Arrojo ha elogiado el alto grado de interlocución al que se han prestado los diputados.

La jornada celebrada en Santiago a iniciativa de la Unión Profesional, en la que participaron representantes de una treintena de colegios gallegos, fue inaugurada por el director de la Escola de Administración Pública de Galicia (EGAP), Pablo Figueroa, quien señaló que la directiva europea «aumentará la competitividad» al poner en marcha «un auténtico mercado único de servicios».