

Profesiones

■ Los trabajadores más cotizados en logística y transporte P33

Los trabajadores esenciales mejor pagados en logística y transporte

PROFESIONES / El jefe de plataforma, el técnico de compras y el jefe de área con experiencia son algunos de los perfiles esenciales con mejor sueldo en un sector que representa entre el 6,9% y el 10% del PIB.

Montse Mateos. Madrid

La integración de las nuevas tecnologías está animando la buena marcha del sector logístico y de transporte. El movimiento de bienes de un punto a otro del país y al resto del mundo representa entre el 6,9% y el 10% del PIB, una actividad que se ha convertido en uno de los grandes dinamizadores del mercado laboral. La IV edición de la *Guía Salarial de Adecco Logística y Transporte* presentada hoy ofrece un recorrido por las remuneraciones del sector en España, con el foco puesto en las nueve posiciones esenciales, cuya banda salarial está por debajo de los 40.000 euros brutos anuales de media.

Jefe de plataforma

Es el mejor retribuido de todos los analizados y uno de los más demandados. El sueldo de este puesto en la Comunidad de Madrid y Cataluña puede alcanzar los 41.000 euros brutos anuales. Este profesional es responsable de mejorar los procesos en una plataforma logística, desde el punto de vista de la rentabilidad y productividad.

Técnico de compras

Se mueve en una horquilla salarial que va desde 19.000 eu-

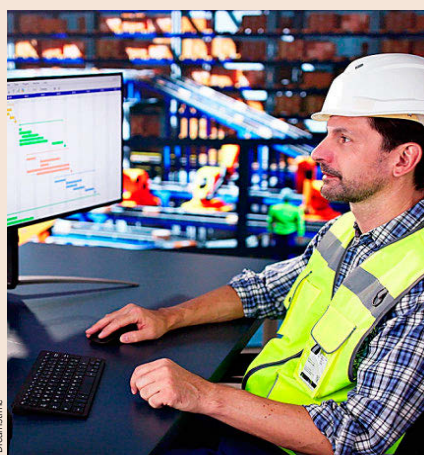
ros anuales brutos en las posiciones más junior en la región de Murcia, y llega hasta los 37.000 euros en Cataluña. Es la persona encargada de adquirir productos, bienes o servicios necesarios para una empresa u organización.

Jefe de área

Especializado en diseñar todas las acciones que se desarrollan en la logística de la empresa, el jefe de área debe analizar, estudiar y proponer acciones de mejora en todo el proceso para cumplir los objetivos de la empresa, reduciendo los costes y los tiempos de salida y entrega de los productos. Los profesionales más junior se mueven en sueldos entre 20.000 y 21.000 euros brutos anuales, en las comunidades autónomas de Murcia o Castilla León. Los más veteranos, con diez años de experiencia o más, pueden llegar a los 36.000 euros si trabajan en la Comunidad de Madrid o en Cataluña.

Jefe de tráfico

Su salario medio en las posiciones de menor experiencia ronda los 20.000 euros anuales. El jefe de tráfico alcanza 33.000 euros cuando tiene diez años de experiencia, especialmente en el País Vasco.



Estos profesionales logran salarios medios por encima de 30.000 euros en Cataluña y la Comunidad de Madrid. Este perfil gestiona, coordina y controla todos los procesos de una empresa de transporte; y es responsable de los recursos destinados a su área.

Customer service

La banda salarial de este profesional puede ir desde los 20.000 euros brutos anuales

para los más junior en autonomías como la Región de Murcia, Andalucía y Castilla y León, hasta los 32.000 euros en Cataluña. El customer service es responsable de que los clientes cubran sus necesidades, repitan su compra, y queden satisfechos del producto o servicio consumido. Entre sus competencias esenciales se encuentra identificar aquellos clientes que son más leales y recompensarlos para lograr su fidelización.

Técnico de aprovisionamiento

Se ocupa de gestionar y coordinar la adquisición y abastecimiento de materias primas, productos o suministros necesarios para el funcionamiento de una empresa u organización. La banda salarial de este perfil puede ir desde los 21.000 euros brutos anuales para las posiciones más junior en casi todas las autonomías analizadas; los técnicos de aprovisionamiento con más experiencia pueden llegar a los 32.000 euros brutos anuales.

Técnico de logística

Junto con el jefe de tráfico es uno de los profesionales esenciales más demandados. Su sueldo oscila entre los 20.000 euros brutos en Castilla y León, Andalucía, Comunidad Valenciana, Asturias y Región de Murcia para las posiciones más junior, y hasta los 32.000 euros brutos al año que percibe de media un profesional sénior en Cataluña. Encargado de planificar, coordinar y ejecutar operaciones logísticas en una empresa, su trabajo es esencial para mantener costes bajos y satisfacer las demandas de los clientes de manera efectiva.

INNOVACIÓN

La digitalización y la automatización del sector obliga a las empresas a invertir en la capacitación continua de los empleados para ser más competitivas.

Agente de tráfico

El agente de tráfico supervisa y controla la actividad de las empresas de transporte de mercancía por carretera en el área que le corresponda. Es quien planifica y gestiona las operaciones de tráfico. La banda salarial para las posiciones más junior en el inicio de su carrera se sitúa entre los 20.000 y 21.000 euros brutos al año. Sin embargo, en la mayoría de comunidades analizadas llegan a los 29.000 euros brutos anuales cuando acreditan una larga experiencia. Es en la provincia de Barcelona donde alcanzan su mejor remuneración media, de 31.000 euros.

Técnico de operaciones

Supervisa y coordina actividades logísticas: gestiona inventarios, programa rutas de entrega eficientes, garantiza entregas a tiempo y resuelve problemas operativos para optimizar la cadena de suministro de una empresa. Su salario medio en las posiciones de menor experiencia puede rondar los 20.000 euros brutos anuales y alcanza los 29.000 euros cuando se superan los diez años de experiencia, especialmente en Cataluña.