

Barnier desconfía de que Reino Unido vaya a cumplir los acuerdos tras el Brexit

► El negociador de la salida británica lanza sus dudas tras los desafíos en la pesca o Irlanda del Norte ► La crisis de carburantes se alargará al menos una semana



El negociador de la UE en el Brexit, Michael Barnier, en un encuentro con Felipe VI en Zarzuela, ayer. EFE/CASA REAL/J. JIMÉNEZ

AGENCIAS. MADRID/LONDRES

■ A Michael Barnier le acompaña la etiqueta eterna de haber liderado durante más de cuatro años un constante tira y afloja entre la UE y Reino Unido, que concluyó con la entrada en vigor el 1 de febrero de 2020 del Acuerdo de Retirada por el que los británicos certificaron su salida del club europeo. Ahora duda de las promesas de Londres. «Merma-ron nuestra confianza y tenemos dudas» después de «su comportamiento» en desafíos «tan importantes»

como Irlanda del Norte o el acuerdo pesquero, que incumplen «negando el acceso de nuestros pesqueros» a sus aguas territoriales, argumentó.

Justamente, el caso irlandés es uno de los puntos clave en ese futuro. «El problema en Irlanda del Norte es el brexit. Esperamos que se cumplan responsablemente los acuerdos para poder mantener la paz», detalló sobre las tensiones en territorio norirlandés (británico) que el pasado abril derivaron en episodios de violencia e hicieron recor-

dar viejos fantasmas del conflicto armado nacionalista que golpeó duramente la región hasta finales del siglo XX.

La crisis de carburantes

Sin embargo, Irlanda del Norte no es el único foco actual para el Gobierno británico, que trata de paliar una crisis de carburante —extendida también a las farmacias o los supermercados— que continúa. Ayer, el Ejecutivo británico admitió que la situación aún durará «una semana



Los Veintisiete dan luz verde a negociar el marco de Gibraltar

► Los Veintisiete aprobaron ayer el mandato que fija las líneas rojas de negociación de la Unión Europea respecto a su relación futura con Gibraltar y que permitirá iniciar ahora las conversaciones formales con Reino Unido para acordar el nuevo marco. Entre las medidas propuestas por Bruselas se plantean soluciones para eliminar las comprobaciones y controles físicos de personas y mercancías en la frontera; la responsabilidad en materia de asilo, retornos, visados, permisos de residencia, cooperación policial operativa e intercambio de información o medidas en el transporte terrestre y aéreo. **AGENCIAS** BRUSELAS

más o menos», si bien las autoridades se ciñen al optimismo del primer ministro, Boris Johnson, que esta semana anticipó que la situación se estaba «estabilizando». En este escenario, el secretario de Estado Kit Malthouse reconoció que sigue habiendo «reductos» donde hay problemas de abastecimiento por la falta de transportistas y el repunte en la demanda —«sin precedentes»—, que ha generado largas colas en gasolineras e imágenes inéditas desde la salida de Reino Unido de la UE.

Ante las mismas, Barnier señaló que estas «son las consecuencias económicas y comerciales del brexit». «Acabo de aterrizar de Londres y he podido constatar la escasez de combustible, pero también de materias primas», concluyó.