

35 RETOS PARA 2021



Contener la pandemia de Covid-19

1 La prioridad máxima de la Conselleria de Sanidad este año, y también la más urgente, es tratar de contener una pandemia que ha iniciado el ejercicio desbocada. Disminuir el número de fallecimientos, evitar la saturación hospitalaria, especialmente en las Unidades de Cuidados Intensivos (UCI), y volver a recuperar la trazabilidad de los contagios es el principal reto. Para ello, además de la red sanitaria pública, la Comunitat cuenta con la ayuda de los cuestionados hospitales de campaña, el recinto provisional de la antigua Fe de Campanar, así como el personal y las instalaciones de las clínicas privadas.

2.975

residentes en la Comunitat perdieron la vida el pasado año a causa del coronavirus.

Alcanzar las mayores cotas de vacunación

2 La herramienta que servirá para de verdad plantarle cara a la Covid-19 será la vacuna, y por eso, administrar todos y cada uno de los viales que lleguen será básico. Sanidad, tanto el ministerio como la conselleria, se enfrenta a la mayor operación logística de las últimas décadas, dada las condiciones necesarias para el traslado de la vacuna, que debe conservarse a unos 80 grados bajo cero en todo momento. El reto supone no desperdiciar ninguna de las dosis que lleguen –en neveras convencionales únicamente resisten cinco días– y que los residentes las reciban lo más pronto posible.

70%

de la población debe recibir las dos dosis de la vacuna para alcanzar la inmunidad colectiva, según los expertos.

Dotar de recursos a Primaria

3 La pandemia ha provocado que la modernización de los centros de salud sea ya imprescindible. Dotar de recursos suficientes a Atención Primaria, sobre todo de tecnología para practicar la telemedicina y facilitar el acceso de los pacientes a la información y a las centralitas, se antoja vital. Los actuales dos circuitos, para pacientes Covid y aquellos afectados por el resto de patologías, mantienen colapsados los consultorios y a un buen número de pacientes esperando a ser atendidos por su médico de familia, por lo que la aspiración es facilitar herramientas a los profesionales para aliviar la situación.

847

centros de Atención Primaria hay en la Comunitat.

Reducir las listas de espera

4 La Comunitat cerró el año con cerca de 60.000 pacientes a la espera de recibir una intervención quirúrgica y otros 200.000 aguardando una cita con el médico especialista. Las demoras en la asistencia no urgente se han visto agravadas por la pandemia, por lo que el reto es reducir de nuevo estos retrasos y recuperar, al menos, los tiempos medios de espera previos a la explosión del Covid-19. El objetivo, por tanto, es pasar de los actuales 120 días de demora a los 80 de hace poco menos de un año.

198

días, de media, esperan los pacientes para operarse en el departamento de Vinaròs. En el otro extremo se encuentra Torreveja, con 32 días.

Más plantilla y menos conflictos

5 La sanidad pública valenciana adolece desde hace una década de una falta estructural de profesionales debido, principalmente, a los recortes fijados durante la última crisis económica, por una oferta insuficiente de plazas de especialización y por unas pocas atractivas condiciones laborales, lo que impulsa a buena parte de los profesionales a desarrollar su carrera en otros territorios. Revertir la situación es el difícil reto de Sanidad. Además, otra importante aspiración debe ser reducir los conflictos laborales abiertos con las fuerzas sindicales y que se vienen traduciendo en protestas a las puertas de los centros sanitarios. El objetivo debería ser reforzar las plantillas y, al mismo tiempo, mejorar las condiciones de médicos, enfermeros, celadores y el resto del personal sanitario.

Los retos del año de la esperanza

Pulso al Covid. Frenar las listas de espera sanitarias, atajar los impagos a dependientes, blindar la Albufera o acabar con los fallos en la EMT, entre los desafíos de este año

SANIDAD: **D. GUINDO**
BIENESTAR SOCIAL: **P. RICÓS**
SEGURIDAD/JUSTICIA: **MARRAHÍ**
EDUCACIÓN: **J. BATISTA**
INFRAESTRUC.: **I. DOMINGO**
MEDIO AMBIENTE: **J. SANCHIS**
VALENCIA CIUDAD: **P. MORENO**

El 2021 arranca con la esperanza de la vacuna que ya ha empezado a administrarse a las personas que más vulnerables se han mostrado frente al Covid, los mayores de las residencias, sus cuidadores y los sanitarios.

El coronavirus lo abarca todo en este inicio de año. Desde la salud de los valencianos hasta las Fallas que no se sabe siquiera si se podrán festejar. Marca la situación de las familias que viene dada directamente en lo económico por la salud de las empresas. El Covid dirige el gasto de

EL ESTADO DE LA SANIDAD

Resistir ante la adversidad

DANIEL GUINDO



Salvar vidas. Esa es la misión. Poco más y nada menos. Los profesionales sanitarios no pueden bajar los brazos, no ahora. Están agotados, llevan sobre sus espaldas nueve meses de lucha contra la peor crisis sanitaria que la mayoría hemos vivido, pero no pueden rendirse. Empezaron la guerra sin armas –léase equipos de protección–, han sufrido dolorosas bajas y han puesto el grito en el cielo en busca de ayuda, un auxilio que ha llegado a cuentagotas. Pero tienen que resistir ante la adversidad y a la espera de que la vacuna ponga fin a la pesadilla. Pese a que algunas decisiones de Sanidad llegaron tarde –la contratación de refuerzos– y otras fueron precipitadas –los hospitales de campaña–, pero de poco sirven ahora los reproches. El enemigo es el Covid-19.

BIENESTAR SOCIAL

JUSTICIA Y SEGURIDAD

Atender a los dependientes en casa

6 La apuesta es desinstitucionalizar a los dependientes. La atención domiciliar cuenta con un presupuesto de 25,4, también por el Covid, según datos de la propia conselleria. Se refuerzan los programas 'menjar a casa' i 'major a casa' con 4,7 millones, y se prevén otros dos para ayudar a adaptar las viviendas a los dependientes. Se prevé la mejora de los centros de día de los mayores con 1.091 nuevas plazas. En salud mental, el proyecto es realizar reformas integrales en los centros públicos de Aldaia, Elda y Burriana.

1.091

nuevas plazas de centros de día para mayores están previstas para 2021 dentro de los planes de la conselleria.

Más plazas para mayores en residencias

7 La pandemia no ha acercado lazos entre la Conselleria de Igualdad y la patronal de las residencias privadas, Aerte, sino todo lo contrario, a pesar de los 11 millones que Igualdad ha concedido recientemente al sector. Entre sus objetivos ya no está concertar plazas. Lo que preocupa a la Conselleria no es la relación con la empresa privada, sino la creación de plazas públicas de residencias. Oltra prevé construir una en Castellón de la Plana y otra en el barrio de Montolivet en Valencia.

80

plazas nuevas en Montolivet, 70 de ellas en un nuevo geriátrico público y 10 en viviendas tuteladas.

Avanzar con la renta de inclusión

8 El año pasado en el presupuesto de la Generalitat consiguieron 156,8 millones de euros para la renta valenciana de inclusión, aunque aumentó hasta los 276,2 por efecto de la crisis económica a consecuencia del Covid. En 2021 hay 255 millones previstos en las cuentas públicas, 21 menos de gastado en 2020, pero la partida se ampliará «tanto como sea necesario», según se ha comprometido la vicepresidenta Oltra. El objetivo era llegar a 230.000 beneficiarios.

21

menos se han presupuestado para este año que lo gastado en 2020.

255

Es la cantidad consignada en las cuentas de 2021 para la renta valenciana de inclusión.

Alojamiento familiar temporal

9 Uno de los objetivos del departamento de Igualdad y Políticas Sociales para este año es poner en marcha los primeros centros pilotos nocturnos de Alojamiento Familiar Temporal de Estancias Reducidas (AFTER) con el fin de facilitar la conciliación y evitar la institucionalización permanente, aseguran. Complementan estos recursos con la red de atención residencial, basada en la proximidad y las unidades de convivencia reducidas semejantes a un hogar.



Servicio de diversidad funcional

10 El objetivo para 2021 es la creación de un servicio comunitario de diversidad funcional y salud mental en poblaciones de más de 20.000 habitantes con la contratación de 370 personas. Mejora de los centros de día de diversidad funcional en 189 plazas más en centros de día, 266 en los de Atención Primaria, 176 en centros ocupacionales y 120 en Centros de Rehabilitación e Inserción Social.

370

nuevos contratados en julio para la creación de un servicio comunitario en poblaciones de más de 20.000 habitantes, tal y como apunta la conselleria.

Violaciones y agresiones machistas

11 El machismo, en sus distintas manifestaciones violentas, es hoy el mayor reto para las fuerzas de seguridad. Pero también para familias, juristas, políticos y educadores. Los casos de violaciones en manada aumentan mientras los delitos contra la libertad sexual en la Comunitat se mantienen en un contexto de descenso generalizado de la criminalidad.

138

mujeres habían sido violadas hasta septiembre en la Comunitat. Es una cifra idéntica a la de 2019 que contrasta con un descenso generalizado de delitos en la región.

5

mujeres han sido asesinadas en la Comunitat en 2020.

EL ESTADO DEL BIENESTAR SOCIAL

Camisetas descoloridas

ARTURO CHECA



Qué tiempos aquellos en los que la hoy flamante vicepresidenta lucía reivindicativos eslóganes por las carencias del entonces Consell del PP. Hoy aquellas camisetas deben andar descoloridas en algún armario de Oltra. Y con ellas, muchas cifras prometidas por el que se autodenominó «Gobierno de las personas». Mucho hay descolorido en materia de políticas sociales. Este año han muerto 5.000 dependientes valencianos sin recibir ayuda del Consell por el atasco de solicitudes. La cuarta cifra más alta de España. Las entidades de discapacitados arrastran una deuda de cinco millones con el departamento de Oltra. Los toques de atención son continuos por el retraso en la Renta Valenciana de Inclusión. Queda mucho que hacer por las personas de la Comunitat.

la administración autonómica, tanto en el sanitario como en el social porque a mayor incidencia del virus más dinero debe desviarse al gasto asistencial y cuantas más personas se queden sin trabajo y sin sostén más ayudas debe conceder la Generalitat. Lo que más preocupa ahora a

los valencianos de Castellón, Alicante y Valencia es la salud y esto está intimamente relacionado con los retos que tiene planteados la Conselleria de Sanidad para 2021. El primero es alcanzar la vacunación de un 70% de valencianos en verano. El mismo que el del Ministerio de Sanidad, a te-

nor de lo que hasta ahora ha declarado el casi exministro Salvador Illa.

Atención Primaria ha llevado el peso de la pandemia desde el verano y eso ha motivado el descontento de los denominados enfermos no Covid porque no se les ha atendido en



JUSTICIA Y SEGURIDAD

Juzgados al límite por la pandemia

12 El tiempo de confinamiento y la destrucción de empresas y trabajos por la crisis de la pandemia está poniendo al límite a la justicia valenciana. Tanto jueces como sindicatos califican de insuficiente el refuerzo de tres juzgados en la Comunitat. Ya hay vistas señaladas para 2022 en juzgados de lo Social, como denuncia Juezas y Jueces Para la Democracia.

10%

A finales de septiembre, el Consejo General del Poder Judicial cifraba en 318.000 los asuntos pendientes en los juzgados valencianos. Son un 10% más que en 2019 por las mismas fechas. Jueces y trabajadores urgen más juzgados.

Reducir los accidentes de motos

13 El descenso de la movilidad ha traído un desplome histórico de las muertes en carretera. Pero hay un problema que se agrava: el de los accidentes de moto, la principal preocupación de la DGT junto con las distracciones por el uso del móvil al volante. Para frenar la mala tendencia Tráfico ha apostado por carteles de alerta que indican el número de víctimas en tramos de mayor riesgo. Las carreteras de la región son las más peligrosas de España para los motoristas y las zonas de peligro señaladas suman 135 víctimas.

73

personas han fallecido este año en carreteras de la Comunitat. El reto es mantener la tendencia a la baja si se recupera la movilidad.

Problemas en prisiones y sin nueva cárcel

14 Otro año acaba sin un sólo ladrillo nuevo en la fallida cárcel de Siete Aguas, concebida inicialmente para descongestionar la prisión de Picassent. Mientras, los funcionarios de ACAIP-UGT lamentan la «falta de personal en toda las prisiones de la Comunitat, pero sobre todo Picassent, con un 14% de déficit sobre lo previsto». Además, los sindicatos urgen la reparación de los destrozos causados por las recientes trombas, el 5 de noviembre, con un histórico apagón de cuatro horas en la prisión.

2018

En este año se paralizaron las obras en la cárcel de Siete Aguas. Desde entonces no hay avances. El Gobierno resarcirá a las constructoras por el frenazo a un proyecto de 89 millones.

Más recursos para policías y guardias

15 Las fuerzas de seguridad suman a sus competencias habituales la labor de control de las restricciones por la pandemia: cierre perimetral, fiestas ilegales, uso de mascarilla... Según sindicatos consultados, no se ha producido un refuerzo acorde a las circunstancias. Policías nacionales de JUPOL reclama un aumento de plantilla y las urgentes reformas de Zapadores, la comisaría de Marítimo, Centro, Dénia o Benidorm.

1.200

guardias civiles menos en una década en la Comunitat, según AUGC. Lamentan los cuarteles anticuados, la falta de chalecos antibalas o la necesidad de más agentes ante el importante cometido del cierre perimetral.

Los efectos de la ley Celaá en la Comunitat

16 La nueva ley orgánica de educación ya está en vigor, aunque a lo largo del año tendrá que desarrollarse la normativa para su aplicación en la Comunitat. La concertada confía en que no sea especialmente restrictiva en cuanto a la oferta de plazas necesarias, aunque es seguro que afectará de manera clara a la educación diferenciada y que se intervendrá a la hora de redistribuir al alumnado con desventaja, por ejemplo, con reservas de puestos para matriculados tardíos. La pública, por su parte, espera que ya se deje notar su preponderancia en la próxima admisión de alumnos.

La polémica jornada intensiva

17 Una de las normativas a negociar este año es la futura regulación de la jornada continua, donde se fijarán las nuevas condiciones para aplicarla a partir del curso 2022-2023. No es asunto baladí, pues traslada a las familias un debate completamente polarizado. Habrá que ver si, como reclaman sobre todo los sindicatos docentes, se suavizan los criterios vigentes hasta el curso pasado, muy restrictivos.

653

colegios, casi todos públicos, aplican ya la jornada continua.



EL ESTADO DE LOS TRIBUNALES

Años de transición

A. RALLO



Una propuesta ambiciosa para la Justicia durante los próximos años sería casi la de mantenerse en los niveles previos a la pandemia sin buscar grandes logros. Desatascar el trabajo acumulado en los meses de parón por el Covid-19 y las consecuencias derivadas de las crisis económica en los juzgados de lo Social y Mercantil ya serían retos de suficiente entidad para los próximos meses. En el horizonte planea la reforma de la Ley de Enjuiciamiento Criminal pero con una vacatio legis de seis años que casi ya anticipa el escaso entusiasmo por emprender las reformas, algunas de ellas necesarias, como que la Fiscalía asuma la instrucción. La falta de refuerzos en esta Administración evidencia una vez más que la Justicia sigue siendo la hermana pobre del sistema.

➤ las consultas presenciales como era habitual. Pese a ello Sanidad pretende dotar de recursos la telemedicina para ampliar este modelo. Reducir las listas de espera quirúrgicas y de medicina especializada, que acabó de destrozar el coronavirus, es otro de los objetivos.

La relación de los responsables de Sanidad con los sindicatos tampoco pasa por sus mejores momentos. Los principales reclaman con urgencia el aumento de plantillas, muy cansadas después de un año de pandemia. Otro departamento que necesita normalizar la situación con

sus interlocutores, en este caso con los empresarios de las residencias, es Igualdad y Políticas Sociales. Aunque su gran objetivo es incrementar la cobertura de la renta valenciana de inclusión que se ha presupuestado con 21 millones menos del que empleó el año pasado. Pretende

EDUCACIÓN

Más recursos y clases presenciales

18 Si ha habido centros que tras la presión de los padres y la voluntad de los equipos directivos han podido aumentar la presencialidad en Secundaria nada impide seguir la misma senda en los próximos meses para evitar perjuicios al alumnado que asiste en alternancia. Por otro lado, se verá si el aumento de recursos extraordinarios por la pandemia se consolida, tal y como piden los directores bajo la máxima de que más manos (docentes) y menos ratios mejoran la enseñanza.

71%

es el porcentaje de centros de Secundaria donde todo el alumnado acude diariamente a clase.

207

millones ha sido la inversión extraordinaria de este curso.

Llegan las oposiciones pandémicas

19 La crisis sanitaria impidió celebrar el pasado verano las oposiciones docentes, que



finalmente empezarán en mayo. El reto es grande, pues se evaluará a unos 20.000 aspirantes sin descuidar las caletas sanitarias. También han generado conflicto, con el principal sindicato rechazándolas al considerar que perjudican a los interinos que están sacando adelante un curso con una gran carga de trabajo.

3.575

plazas de profesores de Secundaria y otros cuerpos incluidos en la convocatoria.

La universidad no aceptará más retrasos

20 El cuento de nunca acabar en el ámbito universitario versa sobre el prometido modelo de financiación. Las instituciones públicas no aceptarán más retrasos ante una promesa que debe materializarse en más fondos para mantener las infraestructuras, potenciar la investigación o poner en marcha títulos que llevan años pendientes. El adelanto por parte de la conselleria del pago de la deuda histórica que debía abonarse en 2021 ha hecho pensar, en más de un rectorado, que se trata de un premio gordo que prepara el camino para una nueva decepción.

61

millones que debían pagarse en 2021 se han abonado en 2020 con recursos sobrantes.

El corredor y los estudios informativos

21 El nuevo año debe despejar algunas incógnitas del corredor mediterráneo, como conocer los estudios informativos del túnel pasante y de la doble plataforma entre Valencia y Castellón para que salgan después a información pública. La previsión es que se den a conocer en septiembre. Además, entre los retos que tendrá que abordar el Ministerio de Transportes figuran, la llegada del AVE a Elche y Orihuela (prevista para finales de enero), la finalización de los trabajos entre Moixent y La Encina (que situarán más cerca el AVE regional) o la conclusión de la colocación del tercer carril entre Valencia y Castellón.

370

millones contemplaban los Presupuestos de 2021 para el corredor.

INFRAESTRUCTURAS

Mayor protagonismo para Cercanías

22 Coincidiendo con el décimo aniversario de la llegada del AVE a Valencia sucedía otra efeméride en el ámbito ferroviario: los tres años del Plan de Cercanías, del que apenas se han registrado avances. De los 1.081 millones contemplados en la parte de Adif para obras sólo se han ejecutado poco más de cien millones. Su impulso es uno de los retos que encara el nuevo coordinador del servicio, el que fuera delegado del Gobierno Juan Carlos Fulgencio.

1.436

millones en el Plan de Cercanías 2017-2025, distribuidos entre actuaciones de Adif y Renfe.

263

millones hay en las cuentas estatales para 2021.

Los primeros trenes de la liberalización

23 La liberalización de los servicios ferroviarios de alta velocidad se hizo efectiva el pasado 14 de diciembre pero no será hasta mayo cuando los trenes de Ouigo (de la francesa SNCF) comiencen a circular por la línea Madrid-Barcelona y, más tarde, por la de Valencia y Andalucía, lo que se traducirá en precios más asequibles para los viajeros. Avanzará también el proyecto de Ilisa (participada por Air Nostrum y Trenitalia) aunque la entrada en servicio de sus convoyes no se hará efectiva hasta 2022.

797

millones destinará Ilisa a los trenes Frecciarossa 1000 con los que operará en 2022.



EL ESTADO DE LA EDUCACIÓN

La escuela Covid y los conciertos

PABLO ROVIRA



El reto evidente para 2021 será el desarrollo de la Lomloe y, aterrizada en la realidad valenciana, qué decisiones tomará la Conselleria en la renovación de los conciertos educativos ya en marcha. El primer intento de reducirlos en Bachillerato acabó derrotado en los tribunales. Otro reto no tan evidente comienza con el inicio de la segunda evaluación, tras las primeras notas que disparan el absentismo y abandono. Ahora, fuera del foco, se notarán los efectos profundos del largo confinamiento y de este curso atípico. Tras la Lomloe, el Gobierno abre un nuevo frente legislativo con la ley de FP. Dotarla de más recursos y conexión con el mundo laboral es un reto perenne. Las vacunas tardarán en llegar a los niños. La escuela Covid sigue siendo el gran reto educativo.

crear un millar de plazas más en residencias públicas e incrementar la atención a dependientes en sus casas entre sus objetivos.

El mayor reto que se presenta en materia de seguridad y justicia es reducir las violaciones y agresiones machistas. La pandemia pone al límite los



EL ESTADO DE LAS INFRAESTRUCTURAS

El año del ferrocarril

ISABEL DOMINGO



Que 2021 haya sido declarado Año Europeo del Ferrocarril es toda una declaración de intenciones del papel que la Comisión Europea quiere que juegue este medio de transporte y una oportunidad para centrar la atención de la sociedad y de las administraciones. Una iniciativa que debe convertirse en una verdadera apuesta por el ferrocarril como medio de descarbonizar el transporte y hacerlo competitivo en España, especialmente en el ámbito de las mercancías, donde su cuota está muy por debajo del resto de la UE. Sin olvidar las mejoras en otros medios, es también el momento de, entre otras cosas, reivindicar las mejoras pendientes en el servicio de Cercanías, mejorar frecuencias en algunas líneas de metro o celeridad para las obras del corredor mediterráneo.

INFRAESTRUCTURAS

Obras en la N-220 ¿y en el by-pass?

24 Proyectos como la duplicación de la N-220 (la carretera de acceso al aeropuerto de Valencia) o la ampliación de uno de los tramos del by-pass deberán comenzar a andar. En el primer caso, la obra está adjudicada desde verano y ya han comenzado los trabajos de replanteo, topografía, catas y sondeos, etc. En el segundo, aprobado ya el proyecto constructivo, se inicia ahora el proceso de expropiaciones, por lo que las obras podrían licitarse en el primer trimestre de 2021. Sin olvidar que a mediados de año se conocerá el estudio de tráfico y demanda de la AP-7, clave para determinar qué accesos se construirán.

69,8

millones es la inversión prevista para las obras de la N-220.

La línea 10 de metro encara la recta final

25 La Conselleria de Obras Públicas ha apostado fuerte por la red de metro y ha activado en las últimas semanas varios proyectos de mejora, como la llegada del metro al centro de Ribarroja o la duplicación de vías en Paterna. La línea 10 de metro encara el tramo final de las obras, pues la previsión es que esté concluida antes de 2022 para conectar la calle Alicante con Nazaret. Comenzó a construirse en 2006, se paralizó en 2011 por falta de fondos y no fue hasta 2019 cuando se reanudó gracias a que se cuenta con financiación europea.

260

metros medirá el cañón peatonal para conectar la línea 10 con la estación de Xàtiva. Las obras se licitarán a comienzos de este año.

La Albufera continúa a la espera

26 La situación en la Albufera sigue prácticamente sin cambios. Parecía que este 2020 iba a ser su año después de que Puig en su discurso de Nochevieja se pusiera como objetivo mejorar el parque. Doce meses después poco se ha avanzado. Lo más significativo ha sido el inicio de los trabajos para la renovación del Plan de Ordenación y del Plan de Usos y Gestión. Pero el proceso se demorará al menos dos años. El acuerdo para la recogida de la paja del arroz caduca este próximo ejercicio y es urgente encontrar una alternativa después de que en noviembre de 2020 se estuvo a las puertas de una catástrofe medioambiental. Y las obras e inversiones prometidas continúan sin llegar. 2021 debería ser su año, pero viendo los planes de la administración parece que no va a ser así.

Potenciar la gestión forestal

27 Un año más la suerte se ha aliado con la Comunitat y no ha habido que lamentar ningún gran incendio. La superficie forestal afectada por el fuego ha sido muy escasa, tal y como ya ocurrió en 2019. Pero el temor a una gran catástrofe continúa latente ante la falta de una política de gestión de los montes tal y como se reclama desde el sector. En muchos puntos del territorio valenciano todavía no se han retirado los restos arracados por el temporal de enero de 2017. Es una muestra del estado en el que se encuentran los montes. El problema es que, tal y como denuncian los expertos, no se está aplicando una adecuada política de gestión forestal con el riesgo de que se produzca un gran incendio. Y lo peor es que estas carencias amenazan a algunos de los parajes más emblemáticos.

Sigue sin freno la despoblación

28 El fenómeno de la despoblación continúa imparable. Las medidas adoptadas hasta ahora no han conseguido dar la vuelta a una tendencia que dejará deshabitado parte del territorio con problemas ambientales como el incremento del riesgo de incendios o la superpoblación de fauna silvestre.

171

poblaciones muestran señales de despoblación.

35%

del territorio está amenazado con vaciarse.

9,5

habitantes por kilómetros cuadrados es la densidad media de estas comarcas.

Atajar los problemas internos

29 La Conselleria de Emergencia Climática no es una balsa de aceite y en ella se ha hecho evidente la tensión entre PSPV y Compromís. Al menos es lo que critican los sindicatos de Vaersa, la empresa pública dependiente de esta conselleria que hanestado reivindicando una solución para la solución que se encuentran los trabajadores. La inestabilidad laboral ha provocado el despido de brigadas forestales. Otro de los colectivos que espera una solución es el de los agentes medioambientales con el grave perjuicio que supondría. En estos momentos se encuentran en una situación delicada con coches que tienen más de 20 años y 250.000 kilómetros, con la equipación deteriorada y prácticamente sin material para poder realizar su labor de custodia de los parajes valencianos.



➤ juzgados, mientras la nueva cárcel de Siete Aguas sigue inacabada.

El gran reto en Educación pasa por la aplicación de la ley Celaá. La red concertada seguirá muy de cerca cómo influye en su peso en la enseñanza y el ejercicio comienza con el precedente de pro-

testas en las calles contra la normativa, mientras que la pública fijará su mirada en la planificación del nuevo curso. Que el Covid permita que sigan las clases presenciales es otro gran reto.

En materia de Infraestructuras el nuevo año debe despejar incógnitas en el corredor medi-

EL ESTADO DEL MEDIO AMBIENTE

La vida sigue igual

JUAN SANCHIS



Un año más los problemas continúan siendo los mismos. No se soluciona el déficit hídrico de la Comunitat, los incendios forestales continúan amenazando amplios espacios, la Albufera sigue sin recibir la inversiones prometidas... Como dice la conocida canción: La vida sigue igual. Es cierto que el medio ambiente está de moda. Pero da la impresión de que más en teoría que en la práctica, que en las acciones concretas. No hay quien se oponga, o prácticamente nadie, a la lucha contra el cambio climático. Pero bien distinto es plasmar en los presupuestos partidas concretas para incrementar la gestión forestal, terminar las obras hídricas pendientes, modernizar los regadíos para ahorrar agua... A eso son pocos los que se apuntan. Por desgracia.



terráneo, la liberalización de los trenes y obras en la N-220. Lo que sí parece claro es que las obras de la línea 10 del metro de Valencia encaran su recta final para acercar la Ciudad de las Artes y las Ciencias al centro de Valencia.

Por lo que a Medio Ambiente se refiere, la Albufera sigue sin ser una

Publicación	Las Provincias	Valencia, 7
Soporte	Prensa Escrita	
Circulación	25 068	
Difusión	19 726	
Audiencia	59 178	

Fecha	03/01/2021
País	España
V. Comunicación	32 144 EUR (39,006 USD)
Tamaño	509,87 cm² (81,8%)
V.Publicitario	3055 EUR (3707 USD)



VALENCIA CIUDAD

El agua que no termina de llegar

30 El año 2020 ha pasado prácticamente en blanco en política hídrica. Salvo en el caso del trasvase Tajo-Segura donde el Gobierno va progresivamente cerrando el grifo. Las transferencias aprobadas en noviembre y diciembre se han situado por debajo de las cantidades permitidas por la legislación. Lo peor es la respuesta que ha encontrado. El Consell ha reaccionado con una leve protesta y sólo desde Alicante las instituciones y entidades de regantes han levantado la voz. Por otro lado, las grandes inversiones continúan sin llegar. El travase Júcar-Vinalopó no se ha puesto en marcha y las desalinizadoras continúan trabajando por debajo de su capacidad con las obras de conexión sin acabar. La de Sagunto, por su lado, ni siquiera se ha puesto en marcha.

Las Fallas, de nuevo una incógnita

31 El escenario que se plantea en 2021 es similar al del año que acaba. Las fallas están guardadas desde el pasado marzo en Feria Valencia y la Marina, con la incertidumbre de no saber qué pasará. Marzo está prácticamente descartado dado que el porcentaje de vacunación será todavía muy bajo para permitir actos masivos.

6

veces en la historia de Valencia se han suspendido Fallas.

350

comisiones esperan expectantes en la ciudad saber las indicaciones de Sanidad y el Consistorio.

Ayudas para los sectores más tocados

32 Una vez ha quedado clara la voluntad del gobierno municipal de no anular la subida de impuestos y tasas que los vecinos de Valencia han asumido este año, el próximo debe servir para aumentar las ayudas y bonificaciones a los sectores más afectados por la pandemia, como el pequeño comercio y la hostelería.

30%

de comercios podrían desaparecer por la pandemia.

80

millones reclama el sector de la hostelería a la Generalitat para un plan de rescate, al haberse quedado fuera de todos los aprobados. En Valencia, la única compensación ha sido la suspensión de la tasa de terrazas.

El Parque Central sigue a la espera

33 Cuando todo parecía que iba seguido con las obras de la primera fase, la realidad es que el Parque Central ha entrado este año de nuevo en el letargo de los estudios y proyectos de plazos interminables. El ministro de Transportes, José Luis Ábalos, parece dispuesto a firmar un nuevo convenio.



3.000

millones la última cifra que se ha dado para completar la operación ferroviaria y urbanística.

5

años se duplicará la cifra de viajeros por la liberalización.

Inversiones que nunca se ejecutan

34 Cuando acabe el año, en la caja del Ayuntamiento seguirán más de cien millones de euros sin tocar de inversiones reservadas con nombres y apellidos para obras en la ciudad, pero que seguirán sin ser una realidad. Pese al buen resultado total, el porcentaje tan bajo de gasto es un lastre para el gobierno municipal, que además provoca la pregunta lógica: ¿Si no se lo gastan cuál es la razón de que no bajen impuestos para que esos fondos estén en los bolsillos de los vecinos?

120

millones se quedarán sin gastar e irán al próximo año.

30

por ciento es el porcentaje medio de ejecución cada año.

La EMT, la piedra en el zapato

35 Con seguridad ninguna vez ha tenido la EMT más recursos y facilidad para hacer literalmente lo que le ha dado la gana que con el gobierno de Ribó. El reverso de esta bonanza es que no ha podido con todo ni mucho menos. El robo de cuatro millones, el relevo del gerente, las críticas por los cambios de líneas y la falta de consenso con cualquier asunto que inician sus responsables políticos es, sin duda, el gran reto del gobierno municipal para rectificar a tiempo.

68

millones de dinero público recibe la empresa municipal.



prioridad para la Administración autonómica pese a todo tipo de anuncios, mientras las medidas impulsadas para frenar la despoblación no han causado efecto en el año de la pandemia. Los problemas internos de la Consejería de Emergencia Climática entre cargos de Compromís y del

PSOE no ayudan a que funcionen los departamentos como toca. Y con las Fallas de 2021 en el aire por la pandemia, el Ayuntamiento de Valencia mantendrá la subida de impuestos vigente desde el pasado año y está por ver si ayudará más al pequeño comercio a salir de la crisis.

EL ESTADO DE VALENCIA CIUDAD

El año más difícil

PACO MORENO



El ejercicio que está a punto de empezar será el de volver a levantar las persianas de los comercios, reducir las colas del hambre y desbloquear de una vez proyectos mastodónticos que esperan su ejecución desde hace lustros. Casi nada. Los innumerables retos generados por la pandemia pondrán a prueba en primer lugar la capacidad del gobierno de coalición entre Compromís y el PSPV, que desde 2015 ha dado varias muestras de tensión tanto por los codazos generados por el protagonismo mediático como por las distintas visiones que tienen para el desarrollo de la ciudad. El problema es cuando esto último lo pagan los vecinos y las empresas. Demasiados ejemplos se han acumulado esos seis años y ninguna ayuda a salir de este feroz crisis económica.



El Parque Central apenas avanza y parece que el ministro Ábalos está dispuesto a desbloquear la segunda fase. El gobierno municipal debe afrontar cómo mejorar la ejecución de las inversiones, además de conseguir que la EMT funcione con normalidad pese a los problemas evidentes en la dirección política.