

# El Gobierno inyecta 50.000 millones para la economía digital y verde

## Reserva 10.000 millones para entrar en empresas estratégicas en crisis

ÍÑIGO DE BARRÓN, **Bilbao**

El Consejo de Ministros tiene previsto aprobar hoy un nuevo paquete de ayudas para las empresas dotado con 50.000 millones

de euros. El programa consta de dos instrumentos: el primero es una línea de avales del Instituto de Crédito Oficial (ICO) por 40.000 millones destinados a financiar inversiones para impulsar la transformación digital y la economía verde. La idea es aprovechar la situación de obligada modernización que ha creado la pandemia para que las empresas den el salto en estas dos direcciones, con el apoyo público.

Además, el Gobierno reservará otros 10.000 millones para la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), el *holding* público que aglutina las participaciones en empresas estratégicas. Estos recursos se destinarán a rescatar o ayudar a compañías de especial importancia para el tejido productivo español que atraviesan dificultades por la pandemia. Fuentes del sector financiero apuntan a las compañías aéreas españolas y al sector hotelero nacional. Esta medida está en línea con lo que ya han hecho otros países, como Francia o Alemania, en sus industrias clave. **PÁGINA 35**



La vicepresidenta económica, Nadia Calviño, el miércoles a su llegada al Teatro Real de Madrid. / JUANJO MARTÍN (EFE)

## Sánchez anuncia una nueva línea de ayudas de 50.000 millones para las empresas

ÍÑIGO DE BARRÓN, Bilbao

El Consejo de Ministros tiene previsto aprobar hoy otro paquete de medidas para reforzar a las empresas con una nueva línea de avales de 40.000 millones para financiar nuevas inversiones enfocadas en la transformación digital y en la econo-

mía verde a través del ICO. Además, el Gobierno dotará a la SEPI con 10.000 millones para rescatar o ayudar a empresas estratégicas y solventes pero que atraviesan dificultades por la pandemia. La medida está en línea con lo aprobado por la Comisión Europea y que ya han hecho otros países.

A medida que se prolonga la crisis, el Gobierno va tomando nuevas herramientas para ayudar al tejido empresarial. Si hasta ahora ha sido en exclusiva el Instituto de Crédito Oficial (ICO), desde hoy el Ejecutivo cuenta además con la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) para socorrer o proteger a empresas en dificultades.

El Gobierno destinará 40.000 millones para ayudar a las empresas a transformarse en las dos líneas que la Comisión Europea ha definido como estratégicas: la transformación digital y el llamado Pacto Verde (*Green Deal*, en inglés). El objetivo es aprovechar la situación de obligada transformación que ha creado la pandemia para que las empresas den el salto en estas dos direcciones con ayuda de la Administración, algo que solo permitido en situaciones de emergencia.

Los 40.000 millones de nuevos avales se van a centrar en créditos enfocados en nuevas inversiones digitales y verdes, aunque se desconocen los detalles, que no se aprobarán hoy en el Consejo de Ministros porque aún se están redactando. Una de las cuestiones clave es si las empresas que reciban créditos con aval podrán o no repartir dividendos y si su cúpula se tendrá que limitar los sueldos, como ha ocurrido en otros países.

La nueva partida de 40.000 millones coexistirá con la de 100.000 aprobada en marzo,

que está destinada, principalmente, a facilitar liquidez a autónomos, pymes y empresas ante el cierre de la actividad por la covid-19. Los que reciben esta ayuda no pueden distribuir dividendos. De la cantidad inicial, todavía quedan 28.000 millones en avales que los bancos no han asignado, según confirman a Economía. Fuentes financieras creen que con esta cantidad podrán atender la demanda de los clientes hasta septiembre incluido y comentaron ayer a este periódico que confían en que las condiciones para acogerse a los nuevos avales

sean flexibles para no tener que rechazar operaciones con las empresas. Entienden que bajo el paraguas de nuevas inversiones digitales y de transformación ecológica, podrían considerarse la mayoría de las necesidades de renovación que ahora precisa la industria.

Por otro lado, el Ejecutivo prepara otra medida de gran calado, en línea con lo hecho por otros países europeos: destinar 10.000 millones a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) para empresas que se consideren estratégicas para el tejido industrial español

o para determinadas regiones. La inversión se puede realizar mediante la compra de acciones, deuda o cualquier otro instrumento convertible en capital.

El Gobierno de Pedro Sánchez seguirá la normativa marcada en mayo para las ayudas de Estado. Es una medida de último recurso, es decir, para salvar compañías en problemas relevantes que sean viables pero que puedan tener dificultades de solvencia por la crisis causada por la covid-19. El Ejecutivo pondrá como una condición ineludible que sea la propia empresa la que haga la petición de ayuda y será la SEPI la que valore la situación económica y financiera y decida cuánto dinero se inyecta.

Todavía no se conocen los detalles de las condiciones, que tampoco se aprobarán hoy en el Consejo de Ministros. No obstante, no tiene fecha límite para emplear estos recursos y no cabría la posibilidad de que se ampliara la dotación, según fuentes del Gobierno.

### Líneas aéreas y hoteles

En cuanto a la financiación de empresas, Francia y Alemania ya han utilizado este recurso para las que atraviesan dificultades, sobre todo de las líneas aéreas y todo el sector aeronáutico. Por eso, fuentes conocedoras de la operación consideran que estará destinada a líneas aéreas y sector turístico. Iberia podría ser un claro candidato, así como Vueling o Air Europa, por su capacidad de generar inversiones en todo el sector turístico, de gran importancia para la economía y porque es un relevante generador de empleo.

En el sector empresarial también se ha comentado que la posible entrada del Gobierno en Iberia, a través de la SEPI, dependiente del Ministerio de Hacienda, podría encender el debate de la españolidad de la compañía, que ahora pertenece al grupo IAG. Incluso, algunas fuentes consideran que, a largo plazo, surgirá el debate sobre la idoneidad del esquema del *holding* una vez que el Reino Unido abandone la Unión Europea.

## El plan Renove para coches sale hoy adelante

El Consejo de Ministros extraordinario de este viernes dará luz verde al plan Renove, dotado con hasta 250 millones de euros, que busca fomentar la renovación del parque automovilístico. El grueso del plan serán ayudas destinadas a la adquisición de coches más eficientes, pero bajo un principio de "neutralidad tecnológica", de forma que también se subvencionará la adquisición de modelos de combustión (diésel y gasolina). Las ayudas van desde los 400 euros para los automóviles menos eficientes hasta los

4.000 euros para los que tengan etiqueta energética *cero* (emisiones). Si se compra un modelo *ECO* se recibirán entre 600 y 1.000 euros. En el caso de las pymes, las ayudas son de 3.200 euros para los *cero*, de entre 500 y 800 para los *ECO* y de entre 350 y 650 para los de etiqueta *C*. Para poder solicitar las ayudas, los coches adquiridos no podrán tener un precio superior a 35.000 euros. Además, podría aprobarse alguna medida para obligar a las aerolíneas a reembolsar el dinero de los vuelos cancelados.